



GIẤY CHỨNG NHẬN PHÊ CHUẨN SỬ DỤNG BUỒNG LÁI MÔ PHÒNG
FLIGHT SIMULATOR QUALIFICATION CERTIFICATE
No. VN-0379

Cục Hàng không Việt Nam chứng nhận buồng lái mô phỏng sau đây/*The Civil Aviation Authority of Viet Nam hereby certifies that the following flight simulator:*

Số hiệu buồng lái mô phỏng/ <i>Flight Simulator Identification:</i>	VN-0379
Kiểu loại buồng lái mô phỏng/ <i>Type of Flight Simulator:</i>	Boeing B737NG-800
Nhà sản xuất và mã số xuất xưởng/ <i>Manufacture and Serial Number:</i>	CAE/2RXL-631
Người khai thác Buồng lái mô phỏng/ <i>Operator of The Flight Simulator:</i>	BAA Training Vietnam
Người sử dụng Buồng lái mô phỏng / <i>User of The Flight Simulator:</i>	BAA Training Vietnam
Địa điểm đặt Buồng lái mô phỏng/ <i>Location of The Flight Simulator:</i>	99 Le Van Viet street, Tang Nhon Phu ward, Ho Chi Minh city

đáp ứng các yêu cầu khai thác được qui định tại Bộ quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay và được phê chuẩn để huấn luyện người lái tàu bay theo năng định đính kèm/ *complied with all operating requirements of and Vietnam Aviation Regulations, and is hereby approved for the pilot training purposes according to attached specifications.*

Trừ khi bị đình chỉ, thu hồi hoặc thay đổi trước thời hạn, Giấy chứng nhận này sẽ có hiệu lực đến hết ngày /*This Certificate unless suspended, revoked or varied shall continue in effect until:*

24/05/2027

Ngày cấp lần đầu /*Date of first issue:* 24/05/2024

KT. CỤC TRƯỞNG
FOR DIRECTOR GENERAL
PHÓ CỤC TRƯỞNG
DEPUTY DIRECTOR GENERAL

Hồ Minh Tấn

CHI TIẾT KỸ THUẬT BUỒNG LÁI MÔ PHỎNG
FLIGHT SIMULATOR SPECIFICATIONS
No. VN-0379

a) Kiểu loại tàu bay mô phỏng/Type or Variant of Aircraft	Boeing 737NG-800 Variant: W
b) Mức buồng lái mô phỏng/SIM Qualification Level	AEROPLANES FFS Level D
c) Tiêu chuẩn SIM/Primary reference document	CS-FSTD (A) Initial issue and UPRT/Icing/Full Stall according to CS-FSTD Issue 2
d) Hệ thống quan sát bằng mắt/Visual system	CAE/TROPOS 6023/3 projectors/ Day-Dusk-Dawn-Night BARCO FL-35 4Mpix LED projectors/ 200degx43deg/Collimated
e) Hệ thống trục động/Motion System	CAE / 600 Series / Hydraulic / 42 Inch / 6 DOF
f) Kiểu, Loại động cơ/ Type, variant of Engine	CFM 56-7B26/27
g) Hệ thống hiển thị thông số bay/ Flight instrument system	EFIS/ECAS
h) Cảnh báo gió đứt/ Windshear	Profile available
i) Hệ thống cảnh báo chống va chạm trên không/TCAS	ACAS II (Ver.7.1)

j) Loại hình huấn luyện, kiểm tra được thực hiện/Guidance information for training, testing and checking considerations		Yes	No
01	Huấn luyện cơ bản/ <i>Ab initio training</i>	X	
02	Huấn luyện năng định loại/ <i>Type rating training</i>	X	
03	Huấn luyện định kỳ/ <i>Recurent/Recency training</i>	X	
04	Kiểm tra kỹ năng khai thác/ <i>Proficiency Checking</i>	X	
05	Huấn luyện, kiểm tra kỹ năng bay bằng thiết bị/ <i>IFR - training</i>	X	
06	Khai thác trong mọi điều kiện thời tiết/ <i>All weather operations</i> CAT I: RVR: 550m, DH: 200ft CAT II: RVR: 300m, DH: 100ft CAT III: RVR: 175m, DH: 50ft LVTO: RVR: 125m	X	
07	Mở rộng tầm khai thác bay chuyển hướng/ <i>EDTO</i>	X	
08	Khai thác dẫn đường theo tính năng/ <i>PBN</i> Giới hạn/ <i>Limitation: No</i>	X	
09	Hệ thống cảnh báo va chạm trên không/ <i>ACASI/II</i>	X	
10	Hệ thống cảnh báo chống va chạm mặt đất/ <i>GPWS/EGPWS</i>	X	
11	Hệ thống radar thời tiết/ <i>WX-radar</i>	X	
12	Khai thác thiết bị hỗ trợ tầm nhìn/ <i>HUD or HUGS</i>		X
13	Hệ thống cảnh báo Gió đứt/ <i>Windshear warning system/Predictive windshear</i>	X	
14	Huấn luyện phối hợp tổ lái nhiều thành phần/ <i>MCC training</i>	X	
15	Tiếp cận không chính xác/ <i>Non-Precision Approaches (LOC, VOR, NDB, DME)</i>	X	
16	UPRT	X	
17	Khác/Other: Smoke, Thales FMS, RNP APCH limited to (LNAV, LNAV/VNAV, AR)	X	

k) Các giới hạn/Restrictions, Limitations: Nil
Ký xác nhận/Signed:

Ngày/Date: 23/05/2026

